

## **AIRSUPPLY**

### **Matriz del Cliente**



**Junio 2016**

## Índice

<b>Índice de figuras</b> .....	<b>7</b>
<b>Índice de abreviaturas</b> .....	<b>7</b>
<b>Introducción</b> .....	<b>7</b>
<b>1 Especificaciones del cliente para Previsión</b> .....	<b>10</b>
1.1 Configuración de Airbus.....	10
1.2 Configuración de Airbus Defence&Space.....	10
1.3 Configuración de Airbus Helicopters.....	10
1.4 Configuración de Safran - Nacelles .....	10
1.5 Configuración STELIA Aerospace .....	10
1.6 Configuración Premium Aerotec .....	10
1.7 Configuración de ATR.....	11
1.8 Configuración de Thales .....	11
1.9 Configuración de Liebherr.....	11
1.10 Configuración de Safran - Electrical & Power.....	11
1.11 Configuración de Safran - Helicopter Engines.....	11
1.12 Configuración de Elbe Flugzeugwerke .....	11
1.13 Configuración de Matrium .....	11
1.14 Configuración de Dassault Aviation .....	12
1.15 Configuración de Daher .....	12
1.16 Configuración de Zodiac Aerospace.....	12
1.17 Configuración de MBDA.....	12
1.18 Configuración de POTEZ Aeronautique .....	12
<b>2 Especificaciones del cliente para el Pedido</b> .....	<b>13</b>
2.1 Configuración de Airbus.....	13
2.2 Configuración de Airbus Defence&Space.....	13
2.3 Configuración de Airbus Helicopters.....	13
2.4 Configuración de Safran - Nacelles .....	14
2.5 Configuración de STELIA Aerospace .....	14
2.6 Configuración de Premium Aerotec .....	14
2.7 Configuración de ATR.....	14
2.8 Configuración de Thales .....	15
2.9 Configuración de Liebherr.....	15
2.10 Configuración de Safran - Electrical & Power.....	15

2.11	Configuración de Safran - Helicopter Engines.....	15
2.12	Configuración de Elbe Flugzeugwerke .....	15
2.13	Configuración de Matrium .....	15
2.14	Configuración de Dassault Aviation .....	16
2.15	Configuración de Daher .....	16
2.16	Configuración de Zodiac Aerospace.....	16
2.17	Configuración de MBDA.....	16
2.18	Configuración de POTEZ Aeronautique .....	16
<b>3</b>	<b>Especificaciones del cliente para el Envío.....</b>	<b>17</b>
3.1	Configuración de Airbus.....	17
3.2	Configuración de Airbus Defence&Space.....	17
3.3	Configuración de Airbus Helicopters.....	17
3.4	Configuración de Safran - Nacelles .....	17
3.5	Configuración de STELIA Aerospace .....	17
3.6	Configuración de Premium Aerotec .....	17
3.7	Configuración de ATR.....	17
3.8	Configuración de Thales .....	17
3.9	Configuración de Liebherr.....	17
3.10	Configuración de Safran - Electrical & Power.....	17
3.11	Configuración de Safran - Helicopter Engines.....	18
3.12	Configuración de Elbe Flugzeugwerke .....	18
3.13	Configuración de Matrium .....	18
3.14	Configuración de Dassault Aviation .....	18
3.15	Configuración de Daher .....	18
3.16	Configuración de Zodiac Aerospace.....	18
3.17	Configuración de MBDA.....	18
3.18	Configuración de POTEZ Aeronautique .....	18
<b>4</b>	<b>Especificaciones del cliente para la Recepción .....</b>	<b>19</b>
4.1	Configuración de Airbus.....	19
4.2	Configuración de Airbus Defence&Space.....	19
4.3	Configuración de Airbus Helicopters.....	19
4.4	Configuración de Safran - Nacelles .....	19
4.5	Configuración de STELIA Aerospace .....	19
4.6	Configuración de Premium Aerotec .....	19
4.7	Configuración de ATR.....	19
4.8	Configuración de Thales .....	19
4.9	Configuración de Liebherr.....	19

4.10	Configuración de Safran - Electrical & Power .....	19
4.11	Configuración de Safran - Helicopter Engines .....	20
4.12	Configuración de Elbe Flugzeugwerke .....	20
4.13	Configuración de Matrium .....	20
4.14	Configuración de Dassault Aviation .....	20
4.15	Configuración de Daher .....	20
4.16	Configuración de Zodiac Aerospace .....	20
4.17	Configuración de MBDA.....	20
4.18	Configuración de POTEZ Aeronautique .....	20
<b>5</b>	<b>Especificaciones del cliente para la Auto facturación .....</b>	<b>21</b>
5.1	Configuración de Airbus.....	21
5.2	Configuración de Airbus Defence&Space.....	21
5.3	Configuración de Airbus Helicopters.....	21
5.4	Configuración de Safran - Nacelles .....	21
5.5	Configuración de STELIA Aerospace .....	21
5.6	Configuración de Premium Aerotec .....	21
5.7	Configuración de ATR.....	21
5.8	Configuración de Thales .....	21
5.9	Configuración de Liebherr.....	21
5.10	Configuración de Safran - Electrical & Power.....	21
5.11	Configuración de Safran - Helicopter Engines.....	22
5.12	Configuración de Elbe Flugzeugwerke .....	22
5.13	Configuración de Matrium .....	22
5.14	Configuración de Dassault Aviation .....	22
5.15	Configuración de Daher .....	22
5.16	Configuración de Zodiac Aerospace .....	22
5.17	Configuración de MBDA.....	22
5.18	Configuración de POTEZ Aeronautique .....	22
<b>6</b>	<b>Especificaciones del cliente para el inventario administrado por el proveedor (VMI) .....</b>	<b>23</b>
6.1	Configuración de Airbus.....	23
6.2	Configuración de Airbus Defence&Space.....	23
6.3	Configuración de Airbus Helicopters.....	23
6.4	Configuración de Safran - Nacelles .....	23
6.5	Configuración de STELIA Aerospace .....	23
6.6	Configuración de Premium Aerotec .....	23
6.7	Configuración de ATR.....	23
6.8	Configuración de Thales .....	23

6.9	Configuración de Liebherr.....	24
6.10	Configuración de Safran - Electrical & Power.....	24
6.11	Configuración de Safran - Helicopter Engines.....	24
6.12	Configuración de Elbe Flugzeugwerke.....	24
6.13	Configuración de Matrium.....	24
6.14	Configuración de Dassault Aviation.....	24
6.15	Configuración de Daher.....	24
6.16	Configuración de Zodiac Aerospace.....	24
6.17	Configuración de MBDA.....	24
6.18	Configuración de POTEZ Aeronautique.....	24
<b>7</b>	<b>Especificaciones del cliente para la 3S (transporte proveedor a proveedor) .....</b>	<b>25</b>
7.1	Configuración de Airbus.....	25
7.2	Configuración de Airbus Defence&Space.....	25
7.3	Configuración de Airbus Helicopters.....	25
7.4	Configuración de Safran - Nacelles.....	25
7.5	Configuración de STELIA Aerospace.....	25
7.6	Configuración de Premium Aerotec.....	25
7.7	Configuración de ATR.....	25
7.8	Configuración de Thales.....	25
7.9	Configuración de Liebherr.....	25
7.10	Configuración de Safran - Electrical & Power.....	25
7.11	Configuración de Safran - Helicopter Engines.....	26
7.12	Configuración de Elbe Flugzeugwerke.....	26
7.13	Configuración de Matrium.....	26
7.14	Configuración de Dassault Aviation.....	26
7.15	Configuración de Daher.....	26
7.16	Configuración de Zodiac Aerospace.....	26
7.17	Configuración de MBDA.....	26
7.18	Configuración de POTEZ Aeronautique.....	26
<b>8</b>	<b>Especificaciones del cliente para el Concession .....</b>	<b>27</b>
8.1	Configuración de Airbus.....	27
8.2	Configuración de Airbus Defence&Space.....	27
8.3	Configuración de Airbus Helicopters.....	27
8.4	Configuración de Safran - Nacelles.....	27
8.5	Configuración de STELIA Aerospace.....	28
8.6	Configuración de Premium Aerotec.....	28
8.7	Configuración de ATR.....	28

8.8	Configuración de Thales .....	28
8.9	Configuración de Liebherr .....	28
8.10	Configuración de Safran - Electrical & Power .....	28
8.11	Configuración de Safran - Helicopter Engines .....	28
8.12	Configuración de Elbe Flugzeugwerke .....	28
8.13	Configuración de Matrium .....	28
8.14	Configuración de Dassault Aviation .....	28
8.15	Configuración de Daher .....	28
8.16	Configuración de Zodiac Aerospace .....	29
8.17	Configuración de MBDA .....	29
8.18	Configuración de POTEZ Aeronautique .....	29
<b>9</b>	<b>Especificaciones del cliente para OTD Collaboration .....</b>	<b>30</b>
9.1	Configuración de Airbus .....	30
9.2	Configuración de Airbus Defence&Space .....	30
9.3	Configuración de Airbus Helicopters .....	30
9.4	Configuración de Safran - Nacelles .....	30
9.5	Configuración de STELIA Aerospace .....	30
9.6	Configuración de Premium Aerotec .....	30
9.7	Configuración de ATR .....	30
9.8	Configuración de Thales .....	30
9.9	Configuración de Liebherr .....	30
9.10	Configuración de Safran - Electrical & Power .....	30
9.11	Configuración de Safran - Helicopter Engines .....	30
9.12	Configuración de Elbe Flugzeugwerke .....	31
9.13	Configuración de Matrium .....	31
9.14	Configuración de Dassault Aviation .....	31
9.15	Configuración de Daher .....	31
9.16	Configuración de Zodiac Aerospace .....	31
9.17	Configuración de MBDA .....	31
9.18	Configuración de POTEZ Aeronautique .....	31

## Índice de figuras

Figura 1: Vista general de los módulos

Figura 2: Matriz del cliente

## Índice de abreviaturas

3S	Transporte proveedor a proveedor
SBI	Auto facturación
NCR	New Concession Request
VMI	Inventario gestionado por el proveedor

## Introducción

La guía de formación de AirSupply se mantiene genérica y el proveedor debe cumplir con las especificaciones y los límites del cliente. Se encuentra disponible un documento llamado "Matriz del cliente" que requiere una revisión del proveedor.

### Contacto:

Mailto: [AirSupply-Support@SupplyOn.com](mailto:AirSupply-Support@SupplyOn.com)

Alemania: 0800. 78 77 59 66

Internacional: +800. 78 77 59 66

EE. UU./Canadá: 1.866. 787.7596

China: 10800. 7490127 o 10800. 4900114

México: 01.800. 123.3231

Formación: [www.supplyon.com/training\\_de.html](http://www.supplyon.com/training_de.html)

La guía de formación del usuario de AirSupply está compuesta por 12 módulos, 1 matriz del cliente y 1 libro de ejercicios.

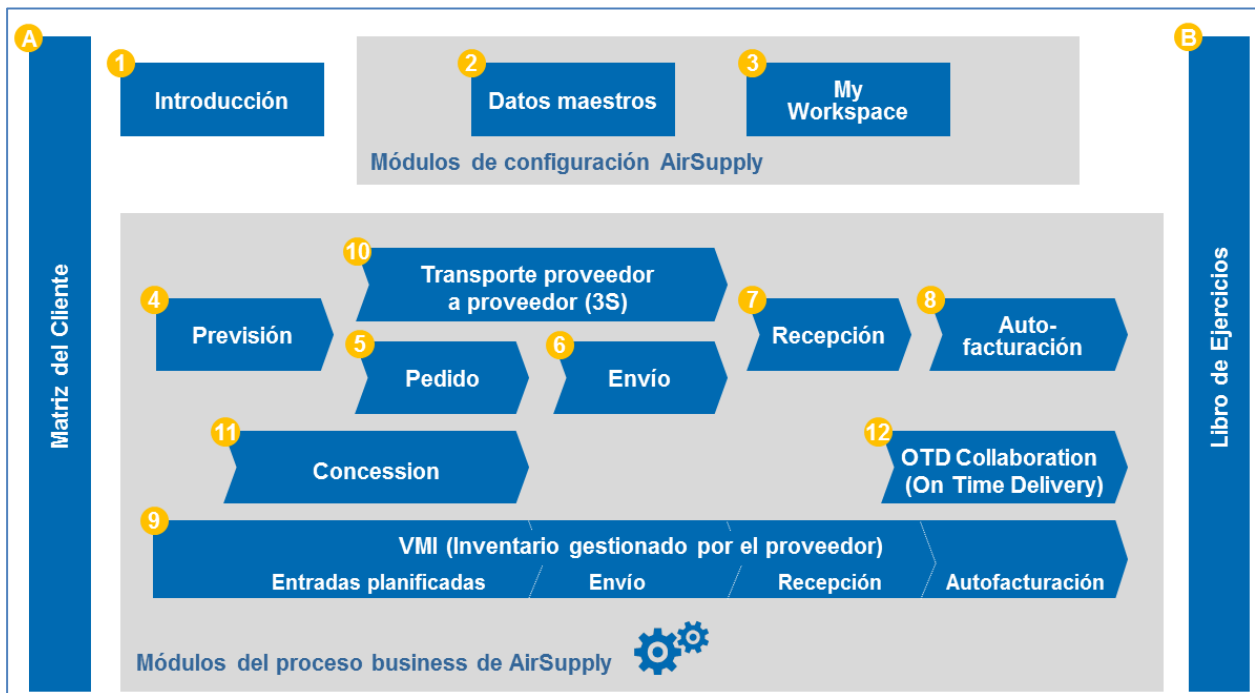


Figura 1: Vista general del módulo

Aquí puede ver los módulos aplicados a cada cliente:

	AIRBUS	AIRBUS DEFENCE & SPACE	AIRBUS HELICOPTERS	SAFRAN Navales	STELIA	AEROTECH	LIEBHERR	AR	THALES	SAFRAN Electrical & Power
Previsión	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pedido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Envío	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Recepción	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VMI	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>
Auto-facturación	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
3S	<input checked="" type="checkbox"/>									
Concesión				<input checked="" type="checkbox"/>						
OTD Collab		<input checked="" type="checkbox"/>								
Pedido a través del proceso E-Mail Access	<input checked="" type="checkbox"/>									



	EFW	matrium THE SERVICE BEHIND	DASSAULT AVIATION	DAHER	ZODIAC AEROSPACE	SAFRAN Helicopter Engines	MBDA MISSILE SYSTEMS	POTEX AERONAUTIQUE
Previsión			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pedido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Envío							<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Recepción	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VMI								
Auto-facturación								
3S								
Concession								
OTD Collab								<input checked="" type="checkbox"/>
Pedido a través del proceso E-Mail Access								<input checked="" type="checkbox"/>

0

Figura 2: Matriz del cliente

Objetivos de la matriz del cliente:

Proporcionar proveedores mediante el centro AirSupply con las especificaciones del cliente por procesos empresariales para facilitar su colaboración.

Este módulo presenta:

- El cliente de Airbus instalado en AirSupply.
- El cliente de Airbus Defence&Space instalado en AirSupply.
- El cliente de Airbus Helicopters instalado en AirSupply.
- El cliente de Safran - Nacelles instalado en AirSupply.
- El cliente de STELIA Aerospace instalado en AirSupply.
- El cliente de Premium Aerotec instalado en AirSupply.
- El cliente de ATR instalado en AirSupply.
- El cliente de Thales instalado en AirSupply.
- El cliente de Liebherr instalado en AirSupply.
- El cliente de Safran - Electrical & Power instalado en AirSupply.
- El cliente de EFW instalado en AirSupply
- El cliente de Matrium instalado en AirSupply.
- El cliente de Dassault Aviation instalado en AirSupply.
- El cliente de Daher instalado en AirSupply.
- El cliente de Zodiac Aerospace instalado en AirSupply.
- El cliente de Safran Helicopter Engines instalado en AirSupply.
- El cliente de MBDA instalado en AirSupply.
- El cliente de POTEZ Aeronautique instalado en AirSupply.

## 1 Especificaciones del cliente para Previsión

### 1.1 Configuración de Airbus

- Las previsiones se publican semanalmente todos los martes por la mañana.
- No habrá una cantidad publicada en el horizonte firme como necesidad de este periodo, porque ya se encuentra en el Call-Up de la OC.
- La longitud de los diferentes horizontes (firme, flexible y provisional) se define a través de la familia logística acordada entre el proveedor y Airbus.
- Los dos niveles de tolerancia en la colaboración de previsión (tolerancia de variación de demanda y tolerancia de desviación de asignación) se encuentran definidos por la tolerancia de logística.

### 1.2 Configuración de Airbus Defence&Space

- No es aplicable.

### 1.3 Configuración de Airbus Helicopters

- Las previsiones se publican una vez al mes de acuerdo con un calendario predefinido al principio de cada año.
- Las cantidades del horizonte firme representan las necesidades que serán Call-Ups antes de la próxima publicación de Previsión.
- La longitud de los diferentes horizontes (firme, colaborador y provisional) se define a través de la familia logística acordada entre el proveedor y Airbus Helicopters.

### 1.4 Configuración de Safran - Nacelles

- Las previsiones se publican una vez a la semana.
- No habrá ninguna cantidad en el horizonte firme.

### 1.5 Configuración STELIA Aerospace

- Los pronósticos de demanda se elaboran el primer domingo de cada mes y se publican el martes siguiente por la mañana.
- La longitud de los diferentes horizontes (firme, flexible y provisional) se define a través de la familia logística acordada entre el proveedor y STELIA Aerospace.
- Los dos niveles de tolerancia en la colaboración de previsión (tolerancia de variación de demanda y tolerancia de desviación de asignación) se encuentran definidos por la tolerancia de logística.

### 1.6 Configuración Premium Aerotec

- Las previsiones se publican semanalmente todos los martes por la mañana.
- La longitud de los diferentes horizontes (firme, flexible y provisional) se define a través de la familia logística acordada entre el proveedor y PAG.
- Los dos niveles de tolerancia en la colaboración de previsión (tolerancia de variación de demanda y tolerancia de desviación de asignación) se encuentran definidos por la tolerancia de logística.

## 1.7 Configuración de ATR

- Las previsiones se publican semanalmente todos los martes por la mañana.
- No habrá una cantidad publicada en el horizonte firme como necesidad de este periodo, porque ya se encuentra en el Call-Up de la OC.
- La longitud de los diferentes horizontes (firme, flexible y provisional) se define a través de la familia logística acordada entre el proveedor y ATR.
- Los dos niveles de tolerancia en la colaboración de previsión (tolerancia de variación de demanda y tolerancia de desviación de asignación) se encuentran definidos por la tolerancia de logística.

## 1.8 Configuración de Thales

- Las previsiones se publican una vez al mes.
- La longitud de los diferentes horizontes (firme, flexible y provisional) se define a través de la familia logística acordada entre el proveedor y Thales.
- Los dos niveles de tolerancia en la colaboración de previsión (tolerancia de variación de demanda y tolerancia de desviación de asignación) se encuentran definidos por la tolerancia de logística.
- Para plantas de THALES que utilizan una codificación doble (SAP+PN): el campo "Nro. Mat. Cl. contiene la referencia de PN+AMDT. El código SAP está disponible en el campo "Descripción del estándar industrial".

## 1.9 Configuración de Liebherr

- Las previsiones se publican una vez al mes.

## 1.10 Configuración de Safran - Electrical & Power

- Las previsiones se publican una vez a la semana.
- No habrá ninguna cantidad en el horizonte firme.

## 1.11 Configuración de Safran - Helicopter Engines

- Las previsiones se publican semanalmente todos los lunes por la mañana.
- No habrá una cantidad publicada en el horizonte firme como necesidad de este periodo, porque ya se encuentra en el Call-Up de la OC.
- Los dos niveles de tolerancia en la colaboración de previsión (tolerancia de variación de demanda y tolerancia de desviación de asignación) se encuentran definidos por la tolerancia de logística. El valor estándar para los dos niveles de tolerancia es cero.

## 1.12 Configuración de Elbe Flugzeugwerke

- No es aplicable.

## 1.13 Configuración de Matrium

- No es aplicable.

#### 1.14 Configuración de Dassault Aviation

- Las previsiones se publican una vez a la semana/ una vez del mes/ más raro (dependiente del proveedor/ material)
- No habrá una colaboración de previsión.

#### 1.15 Configuración de Daher

- No habrá una colaboración de previsión.
- Las previsiones se publican una vez al mes.

#### 1.16 Configuración de Zodiac Aerospace

- No habrá una colaboración de previsión.

#### 1.17 Configuración de MBDA

- Las previsiones se publican normalmente una vez al mes (dependiente del proveedor/ material).
- La longitud de los diferentes horizontes (flexible y provisional) se define a través de la familia logística acordada entre el proveedor y MBDA.
- No habrá ningún horizonte firme.
- No habrá una colaboración de previsión.

#### 1.18 Configuración de POTEZ Aeronautique

- No habrá una colaboración de previsión.
- Las previsiones se publican una vez al mes.

## 2 Especificaciones del cliente para el Pedido

### 2.1 Configuración de Airbus

- Airbus utiliza el modelo de colaboración completo y el modelo sin colaboración.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio; el proveedor no puede editar el campo "Comentario".
- Airbus utiliza los tipos CALLUP y OTHER.
- Las Orden Spares se gestionan mediante la aplicación AirSupply bajo del subtipo de la OC "SPARES", tipo de la OC "OTHER".
- Los pedidos KIT pueden identificarse a través de los documentos del tipo de la OC "KIT".
- Automáticamente se acepta el Call-up de la OC y se establece el estado OPEN después de 2 días laborales.
- Cuando Airbus acepta y penaliza el cambio del proveedor, esto impacta en el proveedor D1 (indicador de entrega a tiempo).
- La acción "Split" no se autoriza en la OC de Airbus.
- El campo "Número de aceptación del proveedor" no se puede cambiar por el proveedor.
- No está permitido por el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" (Customer Change Order Request) a "SCOR" (Supplier Change Order Request).

### 2.2 Configuración de Airbus Defence&Space

- Airbus Defence&Space utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- Comentario sobre datos no colaborativos puede ser utilizado.
- No existe colaboración sobre el precio.
- El proveedor puede editar el campo "Comentario" y "Número de aceptación del proveedor".
- Airbus Defence&Space utiliza solo el tipo OTHER. En la herramienta no habrá pedidos de CALLUP, KIT o SPARES.
- Cuando Airbus acepta y penaliza el de cambio del proveedor, esto impacta en el indicador de entrega a tiempo del proveedor.
- La acción "Split" está autorizada en la OC de Airbus Defence&Space.
- No está permitido por el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" (Customer Change Order Request) a "SCOR" (Supplier Change Order Request).

### 2.3 Configuración de Airbus Helicopters

- Airbus Helicopters utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio.
- Airbus Helicopters utiliza los tipos CALLUP y OTHER.
- Las Orden Spares se gestionan desde la aplicación AirSupply bajo el subtipo de la OC blanco, el tipo de documento OC "Manual", el tipo de la OC: OTHER (el subtipo "SPARES" no es usado).
- Cuando Airbus Helicopters acepta y penaliza el cambio del proveedor, esto impacta el OTD1 (indicador de entrega a tiempo).
- No está permitido por el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" (Customer Change Order Request) a "SCOR" (Supplier Change Order Request).

## 2.4 Configuración de Safran - Nacelles

- Nacelles utiliza los tipos CALLUP y OTHER. Las Orden Spares se gestionan desde la aplicación AirSupply bajo el subtipo "Spares", tipo: OTHER.
- El modelo de la colaboración completo se utiliza solo para el tipo Pedido "Other" en fechas y cantidades.
- Para CALLUP, el modelo sin colaboración esta utilizado: No se permite la colaboración: Tipo de la OC CALLUP cambia directamente a OPEN.
- Se permite que el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" a "SCOR".

## 2.5 Configuración de STELIA Aerospace

- STELIA Aerospace utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio; el proveedor no puede editar el campo "Comentario".
- STELIA Aerospace utiliza los tipos CALLUP y OTHER.
- Automáticamente se acepta el Call-Up de la OC y se establece el estado OPEN después de 2 días laborales.
- Cuando STELIA acepta y penaliza el cambio del proveedor, esto impacta en el proveedor D1 (indicador de entrega a tiempo).
- La acción "Split" no se autoriza en la OC de STELIA Aerospace.
- Se permite que el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" a "SCOR".

## 2.6 Configuración de Premium Aerotec

- PAG utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio; el proveedor no puede editar el campo "Comentario".
- PAG utiliza los tipos CALLUP y OTHER.
- Automáticamente se acepta el Call-Up de la OC y se establece el estado OPEN después de 2 días laborales.
- Cuando Premium Aerotec acepta y penaliza el cambio del proveedor, esto impacta en el proveedor D1 (indicador de entrega a tiempo).
- La acción "Split" no se autoriza en la OC de PAG.
- No está permitido por el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" (Customer Change Order Request) a "SCOR" (Supplier Change Order Request).

## 2.7 Configuración de ATR

- ATR utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio; el proveedor no puede editar el campo "Comentario".
- ATR utiliza los tipos CALLUP y OTHER.
- Automáticamente se acepta el Call-Up de la OC y se establece el estado OPEN después de 2 días de trabajo.
- Cuando ATR acepta y penaliza el cambio del proveedor, esto impacta en el proveedor D1 (indicador de entrega a tiempo).
- La acción "Split" no se autoriza en la OC de ATR.
- No está permitido por el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" (Customer Change Order Request) a "SCOR" (Supplier Change Order Request).

## 2.8 Configuración de Thales

- Thales utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio.
- El comentario sobre datos no colaborativos está abierto para avisar al comprador de la posibilidad de disputas (precio, configuración de entrega y mínimo de cantidad de pedido...).
- El proveedor puede editar el campo "Comentario" y "Número de aceptación del proveedor".
- Thales utiliza los tipos CALLUP y OTHER.
- El Call-Up de la OC **no** se acepta automáticamente.
- La acción "Split" se autorizará en la OC de Thales después de la aplicación del Change Request (CR).
- Para plantas de THALES que utilizan una codificación doble (SAP+PN): el campo "Nro. Mat. Cl. contiene la referencia de PN+AMDT y el campo "Versión Config." el Índice de revisión. El código SAP está disponible en el campo "Material de montaje del cliente".
- Se permite que el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" a "SCOR".

## 2.9 Configuración de Liebherr

- Liebherr utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio.
- Se permite que el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" a "SCOR".

## 2.10 Configuración de Safran - Electrical & Power

- Electrical & Power utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio.
- Se permite que el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" a "SCOR".

## 2.11 Configuración de Safran - Helicopter Engines

- Safran - Helicopter Engines utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades para el Call-Up de la OC y también con el precio para la OC OTHER.
- El proveedor puede editar el campo "Comentario" y "Comentario sobre los datos no colaborativos".
- El Call-Up de la OC no se acepta automáticamente y cambia al estado OPEN.
- La acción "Split" es autorizada en los procesos de OC de Safran – Helicopter Engines.
- Se permite que el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" a "SCOR".

## 2.12 Configuración de Elbe Flugzeugwerke

- Elbe Flugzeugwerke utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio.
- Se permite que el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" a "SCOR".

## 2.13 Configuración de Matrium

- Matrium utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio.
- Se permite que el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" a "SCOR".

## 2.14 Configuración de Dassault Aviation

- Dassault utiliza el modelo de colaboración completo y el modelo sin colaboración.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio.
- A veces, automáticamente se acepta el Call-Up de la OC y se establece el estado OPEN después de 2 días de trabajo (dependiente del proveedor/ material).

## 2.15 Configuración de Daher

- Daher utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio; el proveedor puede editar el campo "Comentario".
- La aceptación de la OC es automático después de 5 días laborales.

## 2.16 Configuración de Zodiac Aerospace

- Zodiac Aerospace utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.

## 2.17 Configuración de MBDA

- MBDA utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio.
- La acción "Split" es autorizada en los procesos de OC de MBDA.
- Se permite que el proveedor para cambiar el estado de "CCOR" a "SCOR".
- El Call-Up de la OC no se acepta automáticamente.

## 2.18 Configuración de POTEZ Aeronautique

- POTEZ Aeronautique utiliza el modelo de colaboración completo.
- La colaboración se realiza sólo sobre las fechas y las cantidades.
- No existe colaboración sobre el precio; el proveedor puede editar el campo "Comentario".



### **3 Especificaciones del cliente para el Envío**

#### **3.1 Configuración de Airbus**

- Sin especificar.

#### **3.2 Configuración de Airbus Defence&Space**

- No es aplicable.

#### **3.3 Configuración de Airbus Helicopters**

- Sin especificar.

#### **3.4 Configuración de Safran - Nacelles**

- Sin especificar.

#### **3.5 Configuración de STELIA Aerospace**

- Sin especificar.

#### **3.6 Configuración de Premium Aerotec**

- No es aplicable.

#### **3.7 Configuración de ATR**

- Sin especificar.

#### **3.8 Configuración de Thales**

- No es aplicable.

#### **3.9 Configuración de Liebherr**

- No es aplicable.

#### **3.10 Configuración de Safran - Electrical & Power**

- No es aplicable.

### 3.11 Configuración de Safran - Helicopter Engines

- ...

### 3.12 Configuración de Elbe Flugzeugwerke

- No es aplicable.

### 3.13 Configuración de Matrium

- No es aplicable.

### 3.14 Configuración de Dassault Aviation

- ...

### 3.15 Configuración de Daher

- ...

### 3.16 Configuración de Zodiac Aerospace

- ...

### 3.17 Configuración de MBDA

- Sin especificar.

### 3.18 Configuración de POTEZ Aeronautique

- Número de lote y campos de conformidad.

## 4 Especificaciones del cliente para la Recepción

### 4.1 Configuración de Airbus

- Sin especificar.

### 4.2 Configuración de Airbus Defence&Space

- Sin especificar.

### 4.3 Configuración de Airbus Helicopters

- Sin especificar.

### 4.4 Configuración de Safran - Nacelles

- Sin especificar.

### 4.5 Configuración de STELIA Aerospace

- Sin especificar.

### 4.6 Configuración de Premium Aerotec

- Sin especificar.

### 4.7 Configuración de ATR

- Sin especificar.

### 4.8 Configuración de Thales

- Sin especificar.

### 4.9 Configuración de Liebherr

- Sin especificar.

### 4.10 Configuración de Safran - Electrical & Power

- Sin especificar.

#### 4.11 Configuración de Safran - Helicopter Engines

- Sin especificar.

#### 4.12 Configuración de Elbe Flugzeugwerke

- Sin especificar.

#### 4.13 Configuración de Matrium

- Sin especificar.

#### 4.14 Configuración de Dassault Aviation

- Sin especificar.

#### 4.15 Configuración de Daher

- Sin especificar.

#### 4.16 Configuración de Zodiac Aerospace

- Sin especificar.

#### 4.17 Configuración de MBDA

- Sin especificar.

#### 4.18 Configuración de POTEZ Aeronautique

- Sin especificar.

## 5 Especificaciones del cliente para la Auto facturación

### 5.1 Configuración de Airbus

- Sin especificar.

### 5.2 Configuración de Airbus Defence&Space

- No es aplicable.

### 5.3 Configuración de Airbus Helicopters

- No es aplicable.

### 5.4 Configuración de Safran - Nacelles

- No es aplicable.

### 5.5 Configuración de STELIA Aerospace

- Sin especificar.

### 5.6 Configuración de Premium Aerotec

- No es aplicable.

### 5.7 Configuración de ATR

- No es aplicable.

### 5.8 Configuración de Thales

- No es aplicable.

### 5.9 Configuración de Liebherr

- No es aplicable.

### 5.10 Configuración de Safran - Electrical & Power

- No es aplicable.

### 5.11 Configuración de Safran - Helicopter Engines

- No es aplicable.

### 5.12 Configuración de Elbe Flugzeugwerke

- No es aplicable.

### 5.13 Configuración de Matrium

- No es aplicable.

### 5.14 Configuración de Dassault Aviation

- No es aplicable.

### 5.15 Configuración de Daher

- No es aplicable.

### 5.16 Configuración de Zodiac Aerospace

- No es aplicable.

### 5.17 Configuración de MBDA

- No es aplicable.

### 5.18 Configuración de POTEZ Aeronautique

- No es aplicable.

## 6 Especificaciones del cliente para el inventario administrado por el proveedor (VMI)

### 6.1 Configuración de Airbus

- Las necesidades brutas se publican semanalmente y se producen para su consumo.
- Los movimientos y niveles del inventario se publican diariamente.
- El inventario disponible total incluye el inventario disponible de consignación.
- Durante el tiempo de espera del transporte pueden crearse las entradas planificadas.

### 6.2 Configuración de Airbus Defence&Space

- No es aplicable.

### 6.3 Configuración de Airbus Helicopters

- Las necesidades brutas se publican semanalmente y se producen para su consumo.
- Los movimientos y niveles del inventario se publican diariamente.
- El inventario disponible total incluye el inventario disponible de consignación.
- Durante el tiempo de espera del transporte pueden crearse las entradas planificadas.
- La autoliquidación se utiliza con VMI, pero no con la herramienta AirSupply.

### 6.4 Configuración de Safran - Nacelles

- Sin especificar.

### 6.5 Configuración de STELIA Aerospace

- Las necesidades brutas se publican semanalmente y se producen para su consumo.
- Los movimientos y niveles del inventario se publican diariamente.
- El inventario disponible total incluye el inventario disponible de consignación.
- Durante el tiempo de espera del transporte pueden crearse las entradas planificadas.

### 6.6 Configuración de Premium Aerotec

- No es aplicable.

### 6.7 Configuración de ATR

- No es aplicable.

### 6.8 Configuración de Thales

- No es aplicable.

## 6.9 Configuración de Liebherr

- Las necesidades brutas se publican semanalmente y se producen para su consumo.
- Los movimientos y niveles del inventario se publican diariamente.
- El inventario disponible total incluye el inventario disponible de consignación.
- Durante el tiempo de espera del transporte pueden crearse las entradas planificadas.

## 6.10 Configuración de Safran - Electrical & Power

- Las necesidades brutas se publican semanalmente y se producen para su consumo.
- Los movimientos y niveles del inventario se publican diariamente.
- El inventario disponible total incluye el inventario disponible de consignación.
- Durante el tiempo de espera del transporte pueden crearse las entradas planificadas.

## 6.11 Configuración de Safran - Helicopter Engines

- No es aplicable.

## 6.12 Configuración de Elbe Flugzeugwerke

- No es aplicable.

## 6.13 Configuración de Matrium

- No es aplicable.

## 6.14 Configuración de Dassault Aviation

- No es aplicable.

## 6.15 Configuración de Daher

- No es aplicable.

## 6.16 Configuración de Zodiac Aerospace

- No es aplicable.

## 6.17 Configuración de MBDA

- No es aplicable.

## 6.18 Configuración de POTEZ Aeronautique

- No es aplicable.



## **7 Especificaciones del cliente para la 3S (transporte proveedor a proveedor)**

### 7.1 Configuración de Airbus

- Sin especificar.

### 7.2 Configuración de Airbus Defence&Space

- No es aplicable.

### 7.3 Configuración de Airbus Helicopters

- No es aplicable.

### 7.4 Configuración de Safran - Nacelles

- No es aplicable.

### 7.5 Configuración de STELIA Aerospace

- No es aplicable.

### 7.6 Configuración de Premium Aerotec

- No es aplicable.

### 7.7 Configuración de ATR

- No es aplicable.

### 7.8 Configuración de Thales

- No es aplicable.

### 7.9 Configuración de Liebherr

- No es aplicable.

### 7.10 Configuración de Safran - Electrical & Power

- No es aplicable.

### 7.11 Configuración de Safran - Helicopter Engines

- No es aplicable.

### 7.12 Configuración de Elbe Flugzeugwerke

- No es aplicable.

### 7.13 Configuración de Matrium

- No es aplicable.

### 7.14 Configuración de Dassault Aviation

- No es aplicable.

### 7.15 Configuración de Daher

- No es aplicable.

### 7.16 Configuración de Zodiac Aerospace

- No es aplicable.

### 7.17 Configuración de MBDA

- No es aplicable.

### 7.18 Configuración de POTEZ Aeronautique

- No es aplicable.

## 8 Especificaciones del cliente para el Concession

### 8.1 Configuración de Airbus

- No es aplicable.

### 8.2 Configuración de Airbus Defence&Space

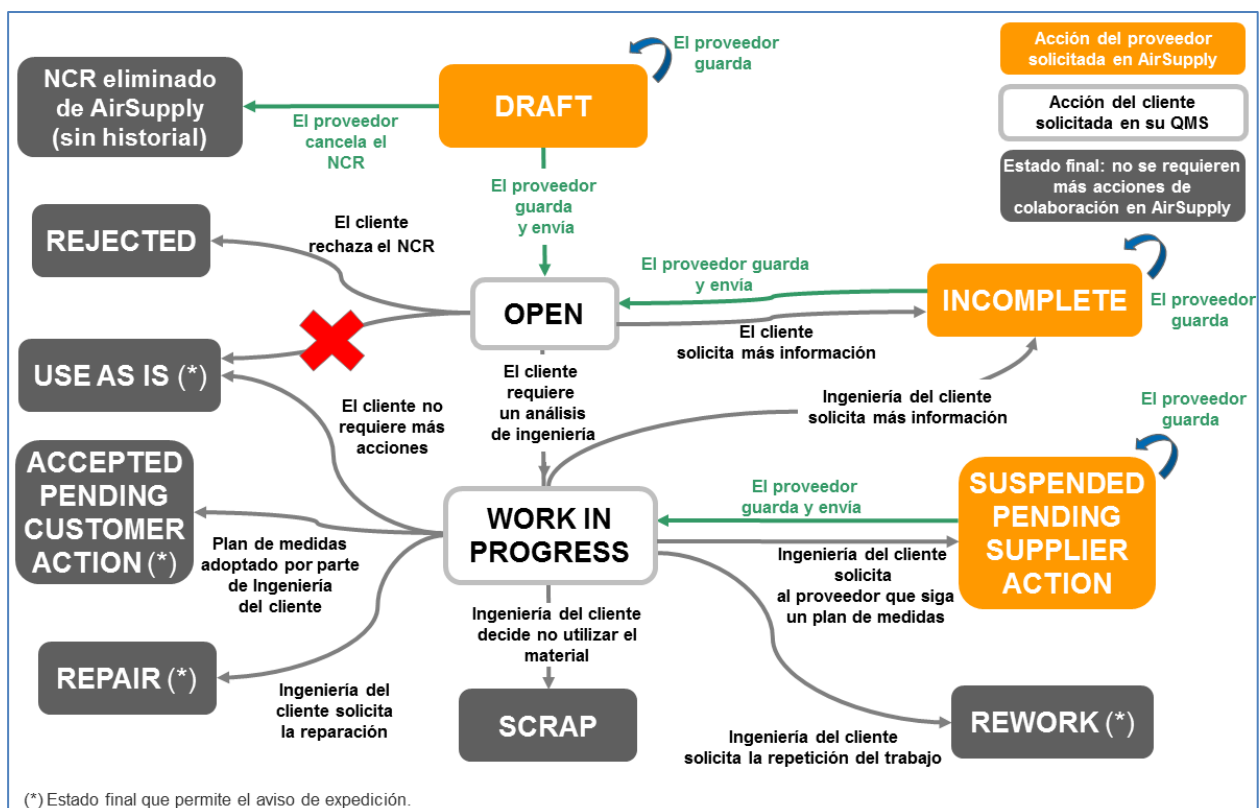
- No es aplicable.

### 8.3 Configuración de Airbus Helicopters

- No es aplicable.

### 8.4 Configuración de Safran - Nacelles

- Durante el ciclo de colaboración para el "concession" no se puede actualizar el estado de un New Concession Request (NCR) de "OPEN" a "USE AS IS". Con el estado "OPEN", Safran - Nacelles puede reaccionar de las siguientes maneras:
  - Solicitar más información al proveedor (el NCR pasa al estado "INCOMPLETE").
  - Transmitir el NCR internamente a Ingeniería para analizarlo (el NCR pasa al estado "WORK IN PROGRESS").
  - Rechazar el NCR creado por el proveedor (el NCR pasa al estado "REJECTED").



## 8.5 Configuración de STELIA Aerospace

- No es aplicable.

## 8.6 Configuración de Premium Aerotec

- No es aplicable.

## 8.7 Configuración de ATR

- No es aplicable.

## 8.8 Configuración de Thales

- No es aplicable.

## 8.9 Configuración de Liebherr

- No es aplicable.

## 8.10 Configuración de Safran - Electrical & Power

- No es aplicable.

## 8.11 Configuración de Safran - Helicopter Engines

- ...

## 8.12 Configuración de Elbe Flugzeugwerke

- No es aplicable.

## 8.13 Configuración de Matrium

- No es aplicable.

## 8.14 Configuración de Dassault Aviation

- No es aplicable.

## 8.15 Configuración de Daher

- No es aplicable.

## 8.16 Configuración de Zodiac Aerospace

- No es aplicable.

## 8.17 Configuración de MBDA

- No es aplicable.

## 8.18 Configuración de POTEZ Aeronautique

- No es aplicable.

## 9 Especificaciones del cliente para OTD Collaboration

### 9.1 Configuración de Airbus

- No es aplicable.

### 9.2 Configuración de Airbus Defence&Space

- No es aplicable.

### 9.3 Configuración de Airbus Helicopters

- El cliente puede reabrir una línea de OTD, en el transcurso de 60 días.

### 9.4 Configuración de Safran - Nacelles

- No es aplicable.

### 9.5 Configuración de STELIA Aerospace

- No es aplicable.

### 9.6 Configuración de Premium Aerotec

- No es aplicable.

### 9.7 Configuración de ATR

- No es aplicable.

### 9.8 Configuración de Thales

- No es aplicable.

### 9.9 Configuración de Liebherr

- No es aplicable.

### 9.10 Configuración de Safran - Electrical & Power

- No es aplicable.

### 9.11 Configuración de Safran - Helicopter Engines

- No es aplicable.

### 9.12 Configuración de Elbe Flugzeugwerke

- No es aplicable.

### 9.13 Configuración de Matrium

- No es aplicable.

### 9.14 Configuración de Dassault Aviation

- No es aplicable.

### 9.15 Configuración de Daher

- No es aplicable.

### 9.16 Configuración de Zodiac Aerospace

- No es aplicable.

### 9.17 Configuración de MBDA

- No es aplicable.

### 9.18 Configuración de POTEZ Aeronautique

- No es aplicable.